



TRANSFIX

РЕМОНТ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОВ И ГИДРОБЛОКОВ

www.transfix.su

8 800 700 54 39

Москва Север

1-я Магистральная,
д. 29, стр. 1
+7 495 363 83 23
+7 903 363 83 23

Москва Юг

ул. Южнопортовая,
д. 9, стр. 13
+7 903 123 45 31
+7 903 111 45 33

Москва Восток

1-я Мытищинская ул.,
д. 27, стр. 2
+7 499 136 85 30
+7 903 136 85 30

Санкт-Петербург

Южное шоссе д. 37,
корп. 1Б
+7 812 334 12 11
+7 963 344 22 11

Новосибирск

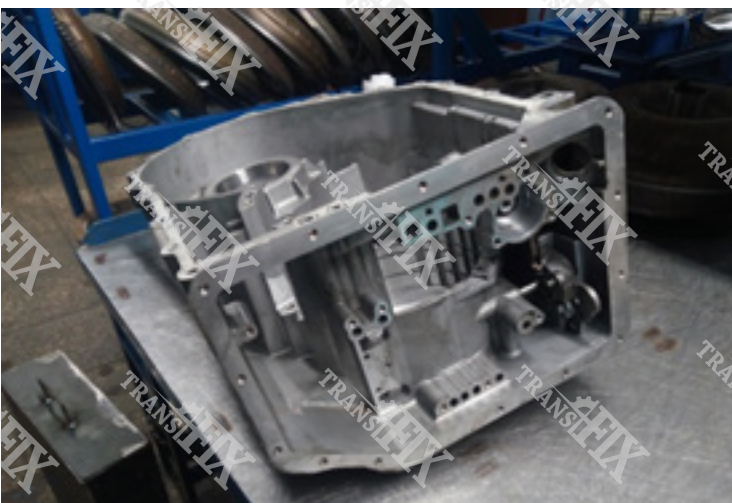
ул. Станционная,
д. 32, корп. 159
+7 383 248 32 30
+7 905 933 44 11

Ростов-на-Дону

ул. Особенная, д. 70
+7 863 256 72 73
+7 903 406 72 73

Краснодар

Сормовская, дом 7/13,
строение Е5
+7 961 519 20 05
+7 961 519 61 21



Ремонт корпуса АКПП BTR M11 Ssang Yong Action (DSI M11)

Ремонт корпуса

8 000 ₽

Ремонт сервопривода

3 000 ₽

*Цены указаны для автосервисов

В процессе работы механической части АКПП происходит износ не только подвижных деталей, но и корпуса. Одним из признаков износа корпуса является выработка посадочного места опорного игольчатого подшипника.

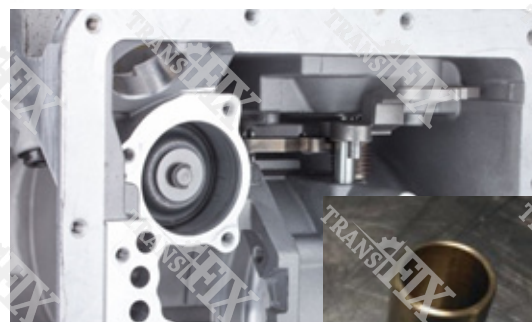
Компенсация давления приводного вала на опорный подшипник вызывает его вращение внутри посадочного места. Со временем это приводит к увеличению диаметра посадочного места, биению подшипника и вибрации опорного вала. Рост выработки усиливает биение, и подшипник может разрушиться. В следствие разрушения подшипника обломки обоймы и опорные валики попадают в механическую часть коробки, в результате - заклинивание механизма переключения передач, образование стружки и выход из строя электромеханического блока управления (гидроблока). Фактически, поломка опорных подшипников может стать причиной капитального ремонта АКПП.

Для решения проблемы износа посадочных мест опорных подшипников разработали технологию ремонта корпуса АКПП, что позволяет значительно сэкономить на его замене. Подбирается опорный подшипник чуть большего диаметра, чем оригинальный. Следующий этап - расточка посадочного места до нужного размера, установка и сборка всего узла.

В процессе работы АКПП DSI M11 изнашивается одна сторона штока тормозной ленты, а также втулка корпуса под шток. Для устранения неисправности втулка корпуса растачивается большим диаметром при помощи дополнительного оборудования. После этого изготавливается шток с большим диаметром под расточенную втулку корпуса АКПП.

Автомобили с данным типом АКПП: SsangYong Korando, Actyon.

Симптомы неисправности сервопривода: рывки со 2 на 3 передачу, невнятное включение 2 передачи или пробуксовка. Вибрация на 3 передаче.



Ремонт корпуса регулятора системного давления АКПП Honda

3 000 ₽

*Цены указаны для автосервисов



Типовым дефектом корпуса регулятора системного давления Honda является износ цилиндрической поверхности, по которой работают уплотнительные кольца. Для устранения этого дефекта цилиндрическую поверхность растачивают под ремонтный размер и устанавливают стальную втулку с номинальным внутренним диаметром.





Ремонт демпфера сцепления 6DCT450 PowerShift

до 12 000 ₽

*Цены указаны для автосервисов

Работа демферного диска заключается в сглаживании толчков между мотором и механической частью АКПП, возникающих при переключении передач. Для этого в конструкции диска используются демферные пружины. Со временем, происходит разрушение пластиковых деталей, демферные пружины могут лопнуть. Как следствие, возникают толчки при переключении передач, осколки разрушенных деталей засоряют механическую часть коробки, что становится причиной других неисправностей. Предлагают более выгодный вариант, по надежности не уступающий новому диску - ремонт. Для ремонта (восстановления) демпфера используется ремкомплект, состоящий из набора пружин, клипс и держателей в точности повторяющих характеристики оригинальных деталей диска. Замене подлежат все элементы обоймы, т.е. меняются пружины, клипсы пружин и направляющие держатели. Использование ремкомплекта устраняет удары при переключении передач, возвращает комфорт управления автомобилем.

OEM номера:

36001826 / 1746065 / 1750932 / 68060442AD / 36001825

Сборка/разборка со сварным швом	4000р
Сборка /разборка со стопорным кольцом	1500р
Комплект демферных пружин	4500р
Комплект пластиковых клипс	4500р

*Демпферы бывают 2 типов: заваренный и закрытый стопорным кольцом



Ремонт задних крышек АКПП

Крышки U660, U760, U140, U150, U240, U340, 4F27E.

от 3 000 до 5 000 руб

**Цены указаны для автосервисов*

Характерным дефектом данных крышек является износ канавок под тефлоновые уплотнительные кольца и выработка на внутренней цилиндрической поверхности в месте работы тефлонового кольца. При ремонте срезается часть металла с изношенными канавками и устанавливается стальная ремонтная втулка с канавками под уплотнительные кольца номинального размера. Для устранения износа на внутренней цилиндрической части производится расточка посадочного места и установка стальной втулки с номинальным внутренним диаметром.

Ресурс отремонтированных крышек с установленными стальными втулками превышает ресурс оригинальных крышек сделанных полностью из алюминиевого сплава.

Стоимость услуг:

- Изготовление и установка внутренней втулки – 3000 руб. (только АКПП U660 и U760);
- Изготовление и установка втулки под тефлоновые кольца (АКПП U660, U760, U140, U150, U240, U340, 4F27E) – 4000руб;
- Изготовление и установка обеих втулок на одной детали (АКПП U660 и U760) – 5000 руб.





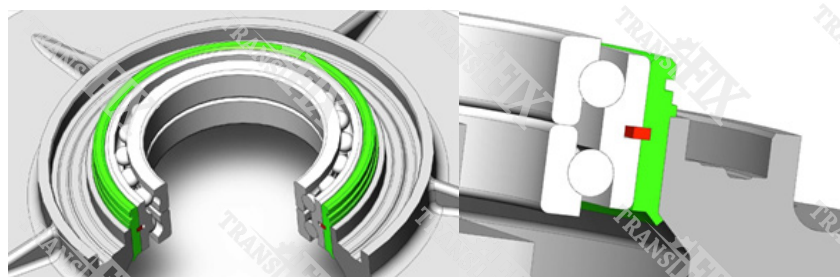
Ремонт корпуса АКПП U660, U760, U440

от 10 000 ₽

*Цены указаны для автосервисов

Типовой неисправностью корпусов АКПП U660 и U760 является износ посадочного места шарикового радиально-упорного двухрядного подшипника. В результате этого износа возникает осевой и радиальный люфт подшипника, а так же всех валов, планетарных редукторов и шестерён, вращающихся в этом подшипнике, относительно корпуса.

При ремонте корпуса посадочное место подшипника растачивается под ремонтный размер с последующей установкой ремонтной стальной втулки. Для предотвращения возможного осевого смещения ремонтной втулки в корпусе после ремонта, она с одной стороны бортиком упирается в корпус, а с другой стороны развальцовывается.



Ремонтная втулка так же позволяет решить проблему с оторванным посадочным местом стопорного кольца возвратной пружины поршня В3.



При износе подшипника или стопорного кольца, они могут быть заменены на новые.